

HIRAO NEWS

'20.4月号 -Vol.8-

3月竣工現場紹介 ～第2弾～

工事名 > 道路橋りょう整備（再復）工事（道路改良）

工期 > 平成29年3月21日～令和2年3月31日

工事概要 > L=740m/道路土工・掘削工 V=86,263.4m³/土砂運搬 V=76,009.7m³

盛土工 V=60,033.7m³/地盤改良工・中層混合 3,506.9m³

浅層混合 135.4m²/植生工 A=7,191.2m²/

排水構造物工 1式/函渠工 1式/取付道路工 1式/舗装工1式



おつかれ
さまでした!

着工前



完成



起点から

終点から



今回の現場は
こちら!



⑧ アスファルト舗装

No.1
波倉道路



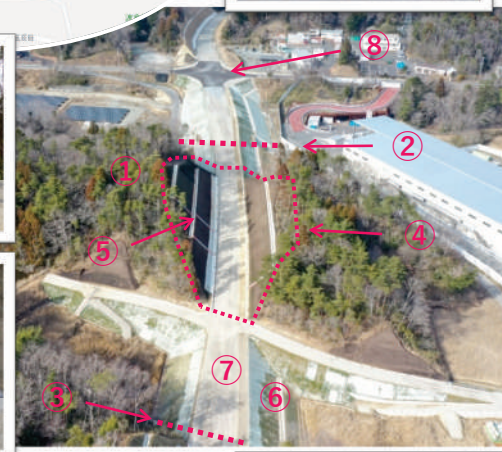
② 現場打ち
ボックスカルバート



① 伐採・除根作業



⑤ 側溝据付作業



④ 掘削・積込・運搬



⑥ 盛土施工



③ 横断暗渠排水管施工



⑦ 下層路盤施工

現場担当にインタビューしました!



—現場を終えての感想をお願いします!

1087日間という長期間の工事となりました。未買収地や近隣業者との調整等でなかなか工事に着手出来ず、本格的に開始したのは平成30年8月でした。切盛りしながらの土工事が主な作業だったため、**天候に大きく左右されました。大雨が降れば法面が崩れるので、雨水の排水処理には苦労しました。**

他工種、工事数量も多く大変な工事でした。

たくさんの方々に協力していただき、無事に終わることが出来ました。ご協力ありがとうございました。

インタビューに答えていただきありがとうございました!

天候に対する調整は本当に大変だったと思います。長期間の工事、お疲れ様でした!



棚塩舗装



着工前



棚塩道路の続きの工事となっています

工事名 > 道路橋りょう整備(再復)工事(舗装)
 工期 > 令和元年9月5日 ~ 令和2年3月31日
 工事概要 > 舗装工 L=800m W=6.5(10.5)m A=10,560m²



完成



現場担当にインタビューしました!

No.2



- 工事を行う上で、大変だったことを教えてください。
 3月上旬に安倍総理が訪問されることが決まっていたので、
 工期短縮のため歩道表層工の前に
 路肩盛土工と防草板設置を完了させることが大変でした。
 また、下請業者の作業員さんが外国の方だったため、コミュニケーションに苦労しました。



- 現場で工夫した点はなんですか?
 工期短縮のために、現場打生コンをすべて*二次製品に変更したことです。

左下に解説があります!



インタビューに答えていただきありがとうございました!
 外国の方と仕事をする機会はこれからもっと増えていきそうですね。
 二次製品への変更など、急ぎの工事ならではの工夫があるのですね!



① 緑石工

▲ 車道と歩道の境目に
 緑石ブロックを設置します。



② 防草工

▲ 舗道の路肩部に草が生えない
 ように防草板を設置します。



中間検査対象

③ 上層路盤工

▲ 前回の改良工事(棚塩道路)が下層路盤で
 完成のため、本工事は上層路盤より施工します。



④ 基礎工

▲ 中間検査の合格を受け、アスファルト舗装工を
 基層(5cm)+表層(5cm)の順で施工します。



⑤ 表層工



⑥ 区画線工

▲ 舗装完了後、警察協議に従い、
 区画線を施工します。

*コンクリート二次製品とは?

コンクリートの原材料はセメントや水、粗骨材(砂利)、
 細骨材(砂)などで、これに水分量や空気量などに影響を与える
 混和剤を加えて製造しています。

生コンクリートを工場で製品の形に加工したものや、
 工事現場に運搬して必要な形に成形した建造物などをまとめて
 「コンクリート二次製品」といいます。

参考: 工場タイムズ (<https://04510.jp/times/articles/-/200?page=1>)



▲ 防
 草
 板
 の
 様
 子

▼Check!



編集後記

2月頃から新型コロナウイルスが世界的に流行していますが、
 今月に入り、福島県や山形県でも毎日のように感染者が確認
 されるようになりました。

マスクや消毒液が簡単に手に入らない状況が続き、
 外出等の制限もかかる中で大変ですが、
 出来る限りの予防に努めましょう。

5/1 安全祈願祭

5/6 安全衛生委員会



来月の行事日程

